



BELGIAN WESTHOEK CLASSIC 2019

www.belgianwesthoekclassic.be

REGLEMENT

VOORWOORD

AUTHENTIEK

Het evenement staat aangestipt als één van de meest authentieke der regelmatigheidswedstrijden. Een duidelijk roadbook met ouderwets kaartlezen, geen elektronische tijdopname maar volop nostalgie met 100% bemande controles dankzij een resem enthousiaste medewerkers, een 'night section' in the middle of nowhere, publiek in het holst van de nacht, enzoverder.

Dit jaar zal er extra aandacht geschonken worden aan de authenticiteit door bij verschillende regelmatigheidsproeven het parcours en tijdstabel maar enkele seconden voor de start van een regelmatigheidsproef uit te reiken. Geen moeilijk roadbook, maar de spanning in de cockpit zal even toenemen en elektronische hulpmiddelen worden meer dan ooit overbodig...

KWALITATIEF

Reeds 15 jaar staat Belgian Westhoek Classic voor kwaliteit en vernieuwing! Zo introduceerden de organisatoren bij hun eerste editie een no-nonsense evenement zoals de oorsprong van de autosport het wil. Lokale overheden worden nauw betrokken bij het organiseren van het evenement en hergrupperingen in pittoreske dorpscentra met medewerking van de lokale horeca stond garant voor sfeer. Enkele jaren later introduceerden ze met verve de interactieve kaart met publiekspunten, een primeur in Vlaanderen! Het zorgde voor een extra dimensie met publiek langs het geheime parcours. Om hun 5-jarig bestaan te vieren werd een heuse nachtrit van 600 kilometer uitgestippeld. Een ongezien succes waarbij de startlijst in enkele uren volgeboekt was. Een traditie die zich 10 jaar later nog steeds handhaaft. In 2014, toen meerdaagse wedstrijden één voor één verdwenen van de kalender durfden de organisatoren het aan om een nieuwe meerdaagse wedstrijd op de kalender te plaatsen. Belgian Westhoek Classic werd voor het eerst over 2 dagen verreden. Meer zelfs... Het principe van 'onbemande controlebordjes' om de route te controleren verdween, opnieuw een primeur in Vlaanderen. De meest recente vernieuwingen vonden de afgelopen 2 edities plaats. Enerzijds in 2017 door op basis van eigen ontwikkelde software toch live-resultaten te voorzien zonder het gebruik van elektronische tijdsregistratie en in 2018 verhuisde het wedstrijdcentrum naar het stadscentrum van Ronse ism Motor Union 2000.

COMPETITIEF

Met Bjorn & Jens Vanoverschelde aan het roer van het ontwerp van route en roadbook is competitie nooit ver weg te denken. Hun ervaringen als deelnemer in buitenlandse & binnenlandse regularity & rallywedstrijden bundelen ze tot een route met balans tussen ontspanning & competitie. Hoewel hun diensten de afgelopen jaren veelvuldig gevraagd worden door andere organisaties & toerritten blijft hun band met Belgian Westhoek Classic speciaal. Het is "hun" wedstrijd die ze destijds met wedstrijdleider Rudy Opendakker gesticht hebben en uitgegroeid is tot een begrip.

Belgian Westhoek Classic

**een begrip binnen de wereld der Vlaamse
regelmatigheidsrally's**

*Rudy Opendakker
Bjorn Vanoverschelde
Jens Vanoverschelde*

INHOUDSOPGAVE

1	VOORSTELLING	4	7.03	Bemande stempelcontrole	12
1.01	Beschrijving	4	7.04	Openings- en sluitingstijden	12
1.02	Organisatie	4	7.05	Ideale tijd	12
2	PROGRAMMA & TIMING	5	8	WEDSTRIJDVERLOOP	13
3	VOERTUIGEN	6	8.01	Administratieve controle	13
3.01	Toegelaten voertuigen	6	8.02	Technische controle	13
3.02	Categorieën	6	8.03	Tripcheck	13
3.03	FIVA-pass, PTH-fiche	6	8.04	Trailerpark	13
3.04	Meetapparatuur	6	8.05	Start van de wedstrijd	14
3.05	Navigatie-apparatuur	6	8.06	Regroup	14
3.06	Uitlaatgeluid	6	8.07	Finish van de wedstrijd(dag)	14
3.07	Extra verlichting	6	8.08	Alternatieve route – omleidingen	14
4	TEAMS	7	8.09	Tussenklassement – eindklassement – protesten	14
4.01	Toegelaten bemanning	7	9	BESTRAFFINGEN	15
4.02	Vergunningen	7	9.01	Algemene bestraffingen	15
5	INSCHRIJVEN	8	9.02	Bestraffingen met betrekking tot art 3.05 (enkel Expert)	15
5.01	Inschrijvingsprocedure	8	9.03	Bestraffingen met betrekking tot art 6.01	15
5.02	Inschrijfgelden	8	9.04	Bestraffingen met betrekking tot art 6.02	15
5.03	Hotelovernachting	9	9.05	Bestraffingen met betrekking tot art 6.03	15
5.04	Annulering inschrijving	9	9.06	Bestraffingen met betrekking tot art 6.04	15
5.05	Verzekering	9	9.07	Bestraffingen met betrekking tot art 7.02	15
6	ALGEMENE VOORWAARDEN	10	9.08	Joker	16
6.01	Startvolgorde	10	9.09	Ex-aequo	16
6.02	Deurnummers	10	9.010	Challenge 'Motor Union 2000'	16
6.03	Controlekaart	10	10	TROFEEËN	17
6.04	Snelheidsbeperkingen	10	11	NAVIGATIESYSTEMEN	18
6.05	Service – refueling	11	11.01	Bol-pijl met of zonder afstanden	18
6.06	Opgave – herstart	11	11.02	Ingetekende lijn	18
7	ROUTE CONTROLES	12	11.03	Pijlenrit (enkel Expert)	19
7.01	Tijdcontroles	12	11.04	Blinde lijn (enkel Expert)	19
7.02	Regelmatigheidsritten	12			

Wijzigingen ten opzichte van reglement 2018 zijn in het geel gemarkeerd

1 VOORSTELLING

1.01 Beschrijving

Autoclub Medina vzw Bornem organiseert op **vrijdag 20 en zaterdag 21 september 2019** de Belgian Westhoek Classic, een regelmatigheidsrally voor voertuigen. De deelnemers kunnen zich inschrijven in 2 moeilijkheidscategorieën: **Expert** of **Touring**. Het parcours *Expert* bevat +/- 600 km en is onderverdeeld in regularity-trajecten en tijdcontroletrajecten aangevuld met enkele bemande stempelcontroles. De maximale gemiddelde snelheid bedraagt 49,99 km/u, tenzij de staat van het terrein het anders toelaat (vb: autosnelwegen). Het parcours *Touring* bevat +/- 550 km en is onderverdeeld in regularity-trajecten en tijdcontroletrajecten aangevuld met enkele bemande stempelcontroles. De maximale gemiddelde snelheid zal aangepast zijn in functie van de moeilijkheidsgraad. De wedstrijd wordt verreden met toestemming van de Vlaamse AutoSportfederatie (www.vas.be), de desbetreffende provincies en de desbetreffende gemeentes/steden.

	EXPERT	TOURING
Afstand	+/- 600 km	+/- 550 km
Gemiddelde snelheid	max 49,99 km/u	aangepast aan moeilijkheidsgraad
Navigatiesystemen	bol-pijl met afstanden ingetekende lijn pijlenrit blinde lijn	bol-pijl met afstanden eenvoudige ingetekende lijn

1.02 Organisatie

Organiserende renstal

Autoclub Medina vzw
Dhr. Rudy Opdenakker
Seringenlaan 7
B-2880 Bornem
Tel/fax: 0032 3 889 55 60
rudy@belgianwesthoekclassic.be

Wedstrijdsecretariaat

Belgian Westhoek Classic
Dhr. Bjorn Vanoverschelde
Broelstraat 6
B-8540 Deerlijk
Mobiel: 0032 468 29 01 04
info@belgianwesthoekclassic.be

Officiële website & uithangbord

www.belgianwesthoekclassic.be

Organisatiecomité

Wedstrijdleider	Rudy Opdenakker
Vergunningen	Rudy Opdenakker
Secretariaat	Bjorn Vanoverschelde
Parcoursuitzetter	Bjorn Vanoverschelde / Jens Vanoverschelde
Relatie deelnemers	Jens Vanoverschelde

Officials

Administratieve controle	Autoclub Medina vzw / Vlaamse Autosportfederatie
Technische controle	Vlaamse Autosportfederatie
Rekenbureel 1	Nick Vanoverschelde / Jo Decavele
Rekenbureel 2	Tom D'hoore / Pieter D'hoore
00-wagen	Steven Mestdagh / Chris D'hondt
0-wagen	Peter Borry / Bert Feys
Feitenrechter	Luc De Cock / Roos Den Haerynck

Datum	Tijdstip	Programma	Locatie
01.04.2019	20u00	Publicatie officieel reglement & opening inschrijving	www.belgianwesthoekclassic.be
01.08.2019	23u59	Sluiting inschrijving	www.belgianwesthoekclassic.be
16.09.2019	20u00	Publicatie genummerde deelnemerslijst	www.belgianwesthoekclassic.be
20.09.2019	16u30	Opening wagenpark	Wagenpark Grote Markt B-9600 Ronse
	16u30 – 18u30	Administratieve controle	De Harmonie Grote Markt 10 B-9600 Ronse
	16u45 – 18u45	Technische controle	Technische controle Grote Markt B-9600 Ronse
	19u00	Publicatie lijst 'startlijst LEG 1'	De Harmonie Grote Markt 10 B-9600 Ronse
	19u30	Start LEG 1 – section 1	Wagenpark Grote Markt B-9600 Ronse
	+/- 22u30	Finish LEG 1 – section 1	Van der Valk Hotel Mons Avenue Mélina Mercouri 7 B-7000 Mons
21.09.2019	01u00	Publicatie tussenstand na LEG 1+ startlijst LEG 2	Van der Valk Hotel Mons Avenue Mélina Mercouri 7 B-7000 Mons
	08u00	Start LEG 2 – section 2	Van der Valk Hotel Mons Avenue Mélina Mercouri 7 B-7000 Mons
	+/- 12u00	Regroup IN – einde section 2	Karting des Fagnes Rue du Karting 13 B-5660 Mariembourg
	+/- 13u00	Regroup OUT – start section 3	Karting des Fagnes Rue du Karting 13 B-5660 Mariembourg
	+/- 15u30	Mini-regroup IN – einde section 3	Aire de Nivelles est E19 B-1400 Nivelles
	+/- 16u00	Mini-regroup OUT – start section 4	Aire de Nivelles est E19 B-1400 Nivelles
	+/- 19u00	Finish LEG 2 - einde section 4	TBA
	+/- 20u30	Publicatie officieus klassement	TBA
	+/- 21u00	Publicatie officieel klassement	TBA
	aansluitend	Prijsuitreiking	TBA

3 VOERTUIGEN

3.01 Toegelaten voertuigen

Alle ingeschreven voertuigen dienen in het bezit te zijn van een keuringsbewijs, geldige verzekering en dient te voldoen aan de Belgische wegcode. De ingeschreven voertuigen in de Expert-categorie dienen ingeschreven te zijn voor 31.12.2003. Voor de ingeschreven voertuigen in de Touring-categorie is geen leeftijdsgrens. Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd van voertuig te wisselen.

3.02 Categorieën

		<u>Expert</u>	<u>Touring</u>
Oldtimer	Voertuigen ingeschreven voor 31.12.1988	toegelaten	toegelaten
Young timer	Voertuigen ingeschreven na 01.01.1989 en voor 31.12.2003	toegelaten	toegelaten
Toer timer	Voertuigen ingeschreven na 01.01.2004	niet-toegelaten	toegelaten

3.03 FIVA-pass, PTH-fiche,...

Een FIVA-pass of een PTH-fiche of een 'Laissez-passer pour Véhicule Historique de Régularité' of een FIA-pass of een ASN-pass is niet benodigd.

3.04 Meetapparatuur

Zowel (semi-) mechanische als elektronische aangedreven afstandsmeters, al dan niet programmeerbaar en/of met aflezing van gemiddelde snelheid, en digitale en/of zendergestuurde uurwerken zijn toegestaan.

3.05 Navigatie-apparatuur

De aanwezigheid of gebruik van navigatie-apparatuur in het voertuig deelnemende in de Expert-categorie, onder welke vorm dan ook, is niet toegestaan en kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.02). De aanwezigheid en gebruik van navigatie-apparatuur in het voertuig deelnemende in de Touring-categorie, onder welke vorm dan ook, is toegestaan. De aanwezigheid van (digitale) kompassen (niet GPS-gestuurd) is toegestaan.

3.06 Uitlaatgeluid

Het maximale uitlaatgeluid voor een voertuig op openbare weg is (conform de Belgische wegcode) 95 dB (+ 1 dB tolerantie op de meting).

3.07 Extra verlichting

De aanwezigheid of gebruik van LED en/of Xenon verlichting voor voertuigen deelnemende in de Expert-categorie is niet toegestaan en kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.02). De aanwezigheid of gebruik van LED en/of Xenon verlichting voor voertuigen deelnemende in de Touring-categorie is toegestaan.

4 TEAMS

4.01 Toegelaten bemanning

Een team bestaat steeds uit 2 bemanningsleden. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De navigator dient minimum 12 jaar oud te zijn (dag van verjaren). Het is toegestaan om tijdens de wedstrijd onderling te wisselen, op voorwaarde dat de navigator in het bezit van een rijbewijs is.

4.02 Vergunningen

Om deel te nemen is een VAS- (minimum type R) of ASAF (minimum type L) vergunning vereist. Eventuele niet-vergunninghouders kunnen een dagvergunning bekomen tijdens de administratieve controle. Het recht tot dagvergunning van 15 € per persoon dient cash (en in gepast geld) overgemaakt te worden aan de bevoegde VAS-sportcommissarissen. Een (inter)nationale vergunning (RACB of andere ASN) is niet geldig.

4.03 Alcoholcontrole

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0.22 mg/l of 0,5 promille toe. De Vlaamse Autosportfederatie hanteert een nul tolerantie (VAS-sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

5.01 Inschrijvingsprocedure

A. AANVRAAG TOT INSCHRIJVING

Een 'aanvraag tot inschrijving' voor de Belgian Westhoek Classic 2019 kan uitsluitend online via onze website www.belgianwesthoekclassic.be. De 'aanvraag tot inschrijving' kan aangevraagd worden vanaf **maandag 1 april 2019** om 20u00. Er worden in totaal **120 aanvragen tot inschrijvingen** toegelaten. Een 'aanvraag tot inschrijving' is mogelijk tot en met **donderdag 1 augustus 2019** om 23u59 of tot het moment dat het maximaal aantal aanvragen tot inschrijving (120) bereikt is.

B. GEACCEPTEEERDE INSCHRIJVING

Na uw aanvraag tot inschrijving zal u een automatische email ontvangen met vermelding van de bankgegevens. Pas na ontvangst van betaling zal uw inschrijving definitief geaccepteerd worden. Uit de lijst 'aanvragen tot inschrijving' zullen er finaal **90 teams geaccepteerd** worden tot de start van de wedstrijd waarbij de volgorde van ontvangst van betaling bepalend is. Betalingen zullen geaccepteerd worden tot en met **donderdag 1 augustus** om 23u59 of tot het moment dat het maximaal aantal geaccepteerde inschrijvingen (90) bereikt is.

5.02 Inschrijfgelden

Het inschrijvingsrecht voor elk voertuig deelnemend in de categorie **Expert** is bepaald op **250 €**.

Het inschrijvingsrecht voor elk voertuig deelnemend in de categorie **Touring** is bepaald op **220 €**.

Het inschrijvingsrecht bevat:

- Verplichte verzekering
- Set roadbooks
- Alternatief roadbook
- Deurnummers
- Rallyschilden
- BWC-stickertjes
- Eventuele trofeeën
- Sportieve omkadering (vb: marshals, overnachtingen marshals, etc)

Afzonderlijke maaltijdpackages zullen verkrijgbaar zijn. De prijs hiervan is vastgesteld op **xx € per persoon**.

Een maaltijdpackage bevat:

- TBA
- TBA

5.03 Hotelovernachting

TBA

5.04 Annulering inschrijving

Annulering is enkel mogelijk door middel van een e-mail aan het wedstrijdsecretariaat (info@belgianwesthoekclassic.be) en alleen geldig wanneer het wedstrijdsecretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd.

Bij annulering voor 01.08.2019 wordt 50% van het inschrijfrecht terugbetaald.

Bij annulering na 01.08.2019 wordt 0% van het inschrijfrecht terugbetaald.

Wanneer een team de start geweigerd wordt, zal 0% van het inschrijfgeld terugbetaald worden.

Wanneer de wedstrijd niet kan plaatsvinden, ongeacht welke reden, dan zal een team 50% van het inschrijfgeld terugbetaald worden.

De organisatie kan nooit verantwoordelijk worden gesteld voor terugbetaling van eventuele hotelkosten.

5.05 Verzekering

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV

Polisnummer: ***** **/2019

6 ALGEMENE VOORWAARDEN

6.01 Startvolgorde

De start voor leg 1 zal gegeven worden in nummervolgorde waarbij eerst de Expertklasse zal starten gevolgd door de Touringklasse met een tijdsverschil van minimum 5 minuten tussen de laatste deelnemer uit Expertklasse en eerste deelnemer uit de Touringklasse.

De start voor leg 2 zal gegeven worden in klassementsvolgorde waarbij eerst de Expertklasse zal starten gevolgd door de Touringklasse met een tijdsverschil van minimum 5 minuten tussen de laatste deelnemer uit Expertklasse en eerste deelnemer uit de Touringklasse.

Het te laat aanbieden bij de start van een bepaalde section kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.03).

Het toekennen van de startnummers 1 tem 25 (Expert) en startnummers 101 tem 115 (touring) gebeurt door de organisatie. Het toekennen van de startnummers vanaf 26 (Expert) en vanaf 116 (touring) zal gebeuren op basis van het bouwjaar van het voertuig.

6.02 Deurnummers

De deurnummers, overhandigd tijdens de administratieve controle, dienen aangebracht te zijn gedurende de volledige duur van de wedstrijd. Het ontbreken of niet leesbaar zijn van deurnummers kan strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.04). Indien een deelnemer dient op te geven, dan dienen de deurnummers onmiddellijk verwijderd te worden.

6.03 Controlekaart

Bij de start van elke section krijgt de deelnemer een controlekaart met daarop alle rijtijden tussen de tijdcontroles. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor enig verlies van de controlekaart en de ingevulde meldingstijden. Protest hieromtrent zal niet aanvaard worden. Bij iedere tijdcontrole dient de controlekaart spontaan overhandigd te worden. Iedere aanpassing uitgevoerd door de deelnemer zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.05).

6.04 Snelheidsbeperkingen

Tijdens de volledige wedstrijd dienen de deelnemers zich te houden aan de Wegcode. Op ieder moment, ook tijdens regelmatigheidsritten, kan de organisatie er op toezien dat de snelheidsbeperkingen gerespecteerd worden. Deze controles kunnen plaatsvinden in de in het roadbook vermelde 'BWC-SPEED CONTROLE ZONES'. Het startpunt en eindpunt van zo'n zone zal duidelijk aangegeven zijn in het roadbook evenals de maximale toegestane snelheid binnen deze zone. Wanneer een controle zal plaatsvinden, zullen alle deelnemers onderworpen worden aan deze controle binnen dezelfde zone. Bij het overschrijden van de snelheidsbeperkingen zullen (vanaf de eerste vaststelling) volgende strafpunten toegepast worden:

+ 1 km/u	0,2 strafpunten
+ 2 km/u	0,4 strafpunten
+ 3 km/u	0,6 strafpunten
+ 4 km/u	0,8 strafpunten
+ 5 km/u	1 strafpunt
+ 6 km/u	2 strafpunten
+ 7 km/u	3 strafpunten
+ 8 km/u	4 strafpunten
+ 9 km/u	5 strafpunten
+ 10 km/u	10 strafpunten
> 10 km/u 1 ^{ste} vaststelling	10 strafpunten + waarschuwing
> 10 km/u 2 ^{de} vaststelling	uitsluiting

Wanneer een 'BWC-SPEED CONTROLE ZONE' zich tijdens een regularityproef bevindt, zal de afstand tussen het einde van de 'BWC-SPEED CONTROLE ZONE' en het volgende mogelijke RT-tijdopnamepunt minstens 1 kilometer bedragen.

6.05 Service – refueling

De organisatie stelt geen takeldiensten ter beschikking. Echter, vooraan het roadbook zal een lijst beschikbaar zijn met takeldiensten uit de streek waarin de wedstrijd verreden zal worden. **Deze takeldiensten zijn niet verbonden aan de organisatie.** Eigen servicevoertuigen zijn toegelaten tijdens de ganse wedstrijd. Het optioneel servicepakket kan aangevraagd worden tijdens uw 'aanvraag tot inschrijving' of na contact met het wedstrijdsecretariaat.

Kostprijs pakket 'service crew':

- service crew package zonder maaltijden (service roadbook + rallyplaat) = **25 € per service crew**

Afzonderlijke maaltijdpackages zullen verkrijgbaar zijn. De prijs hiervan is vastgesteld op **xx € per persoon**.

Een maaltijdpakage bevat:

- Broodje op zaterdagmiddag
- xxx

6.06 Opgave – herstart

Wanneer een deelnemer dient op te geven, dan is het de deelnemer verplicht hiervan melding te maken aan de organisatie. Contactgegevens van de organisator zullen zich in het roadbook bevinden. Wanneer een deelnemer dient op te geven tijdens leg 1 kan de deelnemer opnieuw starten (met dezelfde wagen en dezelfde bemanning) bij aanvang van leg 2. Teams die opgeven tijdens leg 1 zullen automatisch toegevoegd worden aan de startlijst van leg 2, weliswaar na de geklasseerde teams van de desbetreffende categorie.

7.01 Tijdcontroles

Bij deze controles zullen de controleurs de tijd noteren in uren & minuten waarop de deelnemer de controlezone binnenrijdt. Bij een tijdcontrole is het toegestaan de zone (geel FIA-tijdbord) enkel binnen te rijden tijdens de ideale minuut (dus niet de minuut voorafgaand). Bij de tijdcontrole zelf (rood FIA-tijdbord) dient de deelnemer zijn controlekaart af te geven aan de controleur die vervolgens meteen de tijd zal noteren op voorwaarde dat zowel het voertuig als de bemanningsleden zich in de zone bevinden. Het te vroeg of te laat aandoen van een tijdcontrole zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01).

Voorbeeld:

- Tijdstip van pointage = 14u36
- Om te pointeren op uw ideaal tijdstip mag het geel bord niet voorbijgereden worden voor 14u36'00" en dient het geel bord voorbijgereden te zijn voor 14u36'59"

Wanneer een tijdcontrole niet bemand zou zijn, dan zal deze tijdcontrole geannuleerd worden en dan dient u de ideale rijtijd van het volgende traject bij te tellen bij de ideale rijtijd van het betreffende traject.

7.02 Regelmatigheidsritten

Tijdens een regelmatigheidsrit is het de bedoeling om vanaf de start tot en met de finishlijn de opgelegde gemiddelde snelhe(i)d(en) zo nauwkeurig mogelijk aan te houden. Het aanhouden van de gemiddelde snelhe(i)den zal gecontroleerd worden door middel van één of meerdere tijdopnamepunten gedurende een regelmatigheidsrit. Iedere seconde afwijking zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01). De minimum afstand tussen de start van een regelmatigheidsrit en het eerste tijdopnamepunt of tussen twee tijdopnamepunten bedraagt 1 kilometer. De start van een regelmatigheidsrit zal gegeven worden door middel van een zelfstart, waarbij de deelnemers zelf hun starttijd dienen te bepalen door middel van een door de organisatie opgegeven rijtijd vanaf de vorige tijdcontrole tot de betreffende zelfstart. Deze starttijd is steeds bindend. Het te vroeg starten op een regelmatigheidsrit zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.08).

7.03 Bemande stempelcontrole

Tijdens de route kan op elk moment een bemande stempelcontrole opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. De locatie van een bemande stempelcontrole zal geheim gehouden worden en dus niet aangekondigd zijn in het roadbook. Bij een stempelcontrole, aangekondigd door een geel FIA-stempelbord bij het begin van de zone en een rood FIA-stempelbord ter hoogte van de controleur, dient de deelnemer zijn controlekaart spontaan te overhandigen aan de controleur waarbij de controleur de controlekaart zal aftekenen. Het ontbreken van een VISA van een controleur bij een bemande stempelcontrole zal strafpunten tot gevolg hebben (zie art 9.01).

Tijdens de wedstrijd zal geen gebruik worden gemaakt van onbemande controles.

7.04 Openings- en sluitingstijden

Alle routecontroles zullen geopend zijn 30 minuten voor de theoretische doortochtijd van de eerste deelnemer en zullen gesloten worden 30 minuten na de theoretische doortochtijd van de laatst gestarte deelnemer van de desbetreffende section.

7.05 Ideale tijd

De ideale tijd (officieel uur) zal door de deelnemer te raadplegen zijn tijdens de administratieve controle en bij de start van iedere section.

8 WEDSTRIJDVERLOOP

8.01 Administratieve controle

De administratieve controle is geopend op vrijdag 20 september van 16u30 tot 18u30 en bevindt zich in Brasserie De Harmonie, Grote Markt 10, B-9600 Ronse. Het tijdstip van aanmelding bij de administratieve controle is op uitnodiging. Het tijdstip van aanmelden zal bekend gemaakt worden via onze website www.belgianwesthoekclassic.be op maandag 16 september om 20u00.

Tijdens de administratieve controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot (en eventueel navigator)
- Vergunning piloot en navigator

Tijdens de administratieve controle zullen volgende documenten overhandig worden:

- Last minute briefing
- Tripcheck
- BWC-stickertjes
- Rallyplaten
- Deurnummers
- Extra's:
 - o Eventuele maaltijdvouchers
 - o Eventueel service roadbook

8.02 Technische controle

De technische controle is geopend op vrijdag 20 september van 16u45 tot 18u45 en bevindt zich onder de tent 'technische controle' op de Grote Markt te B-9600 Ronse. Het aanmelden bij de technische controle gebeurt aansluitend op de administratieve controle.

Tijdens de technische controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Geldig keuringsbewijs
- Geldige verzekering

8.03 Tripcheck

De organisatie voorziet een tripcheck voor de start van de wedstrijd om een daarvoor voorzien parcours. Dit parcours zal gepubliceerd worden op de website www.belgianwesthoekclassic.be en zal zich bij het wedstrijdbescheiden bevinden. Het is aan te raden om de tripcheck zelf af te drukken en deze uit te voeren vóór het aanmelden bij de administratieve controle.

8.04 Trailerpark

De organisatie voorziet 2 trailerparken:

- trailerpark 'Anzegem' (0,24 km van finishlocatie)
parking Sint-Stephanuskerk te Vichte/Anzegem (N50°50'19" – E03°24'13")
- trailerpark 'Ronse' (1,18 km van startlocatie)
parking Shopping Plaza – César Snoecklaan te Ronse (N50°44'49" – E03°35'09")

Trailers in het stadscentrum van Ronse zijn niet toegelaten.

8.05 Start van de wedstrijd

De start van de wedstrijd zal gegeven worden in nummervolgorde tijdens leg 1 en in klassementsvolgorde tijdens leg 2, waarbij de deelnemers uit de Expertklasse eerst starten gevolgd door minimum 5 minuten pauze en vervolgens door de deelnemers uit de Touringklasse. Het interval tussen twee voertuigen zal 1 minuut bedragen.

8.06 Regroup

Op het parcours zullen zich regroup's bevinden. Een regroup dient om de intervallen tussen de deelnemers terug naar 1 minuut te brengen. Bij het binnenrijden van een regroup dient de deelnemer zijn controlekaart te overhandigen aan de controleur waarop de deelnemers de instructies krijgen met betrekking tot de nieuwe starttijd. Het vroeger binnen rijden en zijn ideale tijd vragen bij een REGROUP-IN tijdcontrole is niet toegestaan.

8.07 Finish van de wedstrijd(dag)

Bij de finish van een wedstrijddag (leg) dient de deelnemer zijn controlekaart te overhandigen aan de controleur. Bij de laatste tijdcontrole van een wedstrijddag (leg) mag de deelnemers strafpuntenloos de zone vroeger binnenrijden en zijn ideale tijd op voorwaarde dat deze nog niet verstreken is en hij/zij duidelijk melding maakt aan de controleur van zijn gewenste ideale tijd. Na deze tijdcontrole gelden geen 'parc fermé regels' waarbij het de deelnemer vrij is om zijn voertuig meteen uit het wagenpark te verwijderen.

8.08 Alternatieve route – omleidingen

Achteraan elk roadbook zal een bijlage 'alternatieve route' te vinden zijn. Per regelmatigheidsrit zal een neutrale alternatieve route voorgesteld worden die te gebruiken zal zijn indien er zich een wegversperring zal voordoen op de desbetreffende regelmatigheidsrit. Indien de alternatieve route dient gebruikt te worden, zal de deelnemer hiervan op de hoogte gebracht worden bij de laatste voorafgaande bemande routecontrole. De desbetreffende gehele regelmatigheidsrit zal bijgevolg voor alle deelnemers geannuleerd worden. Wanneer een omleiding zich voordoet buiten een regelmatigheidsrit zal hiervoor gebruik gemaakt worden van dwangpijlen. De dwangpijlen zijn te herkennen aan hun gele kleur met vermelding van het cijfer 4. Het einde van een omleiding is te herkennen aan een pijl die naar beneden is gericht met de vermelding van het punt van hervatten. Indien de omleiding te lang is, zal de organisatie de rijtijden aanpassen.

8.09 Tussenklassement – eindklassement – protesten

Resultaten en tussenstanden zullen terug te vinden zijn op <http://results.belgianwesthoekclassic.be>. Resultaten die zich online op onze website bevinden zijn niet officieel en louter informeel. Bij vragen of klachten dient het vragenformulier (dat zich achteraan het roadbook bevindt) compleet ingevuld te worden met vermelding van uw startnummer. Dit vragenformulier dient u te overhandigen aan de relatie deelnemers waarbij de beslissing zo snel mogelijk zal meegedeeld worden.

9.01 Algemene bestraffingen

Per minuut te laat bij een tijdcontrole	1 punt / minuut
Per minuut te vroeg bij een tijdcontrole	2 punten / minuut
Per seconde te laat bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	0,05 punten / seconde
Per seconde te vroeg bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	0,10 punten / seconde
Maximale bestraffing op een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	5 punten
Ontbreken van een bemande stempelcontrole	5 punten
Ontbreken van een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit)	5 punten
Ontbreken van een tijdcontrole	20 punten
Meer dan 5 gemiste tijdopnamepunten en/of tijdcontroles	Ontbrekende controles + 2000 punten
Meer dan 30 minuten te laat per section	Ontbrekende controles + 2000 punten
Meer dan 60 minuten te laat over volledige duur van de wedstrijd	Ontbrekende controles + 2000 punten
Niet starten van een section	5000 punten

9.02 Bestraffingen met betrekking tot art 3.05 & 3.07 (enkel Expert)

Aanwezigheid of gebruik van navigatie-apparaat	1000 punten
Aanwezigheid of gebruik van LED- of Xenon verlichting	1000 punten

9.03 Bestraffingen met betrekking tot art 6.01

Te laat starten bij de start of na een hergroupering	1 punt / minuut
Meer dan 10 minuten te laat starten bij de start of na een hergroupering	1000 punten

9.04 Bestraffingen met betrekking tot art 6.02

Ontbreken of niet leesbaar zijn van deurnummers	1000 punten
---	-------------

9.05 Bestraffingen met betrekking tot art 6.03

Vervalsen van de controlekaart	5000 punten
--------------------------------------	-------------

9.06 Bestraffingen met betrekking tot art 6.04

Overschrijden van snelheidsbeperkingen in een BWC SPEED CONTROL ZONE zie samenvattende tabel art 6.04

9.07 Bestraffingen met betrekking tot art 7.02

Te vroeg starten van een regelmatigheidsrit	1 punt / seconde
---	------------------

9.08 Joker

Bij het berekenen van de (eind)klassementen, zal elk team automatisch 1 jokerresultaat toegekend worden. De opgelopen strafpunten minus het jokerresultaat vormen de feitelijke strafpunten die de rangschikking bepalen. Het jokerresultaat zal bestaan uit de grootste bestraffing dat het team opgelopen heeft tijdens een RT-tijdopnamepunt. 1 tijdopnamepunt zal in rekening gebracht worden voor het jokerresultaat. Het missen van een tijdopnamepunt of het te vroeg aandoen van een tijdopnamepunt kan nooit in rekening gebracht worden als jokerresultaat.

9.09 Ex-aequo

In geval van ex-aequo zal het team met het beste resultaat op het eerste tijdopnamepunt van een regelmatigheidsrit tot winnaar uitgeroepen worden. Indien dit geen uitsluitsel geeft, zal het resultaat op het tweede tijdopnamepunt bepalend zijn. Indien dit geen uitsluitsel geeft, zal het resultaat op het derde tijdopnamepunt bepalend zijn. Enzoverder.

9.010 Challenge 'Motor Union 2000'

Een afzonderlijk challenge voor leden & ex-leden van Motor Union 2000 zal georganiseerd worden. Teams die wensen uit te komen voor de challenge 'Motor Union 2000' dienen zich in te schrijven in de categorie 'touring'. Bij publicatie van elk (tussen)klassement zal eveneens een (tussen)klassement van de challenge 'Motor Union 2000' beschikbaar zijn. Winnaar van de challenge zal het team zijn die voldoet aan de voorwaarden (lid of ex-lid van Motor Union 2000) en het minst strafpunten opgelopen heeft. In geval van ex-aequo is artikel 9.09 van toepassing.

ALGEMEEN WINNAAR BELGIAN WESTHOEK CLASSIC 2019 ()*

Algemeen winnaar..... 1 wisselbeker

ALGEMEEN KLASSEMENT "EXPERT"

1ste plaats..... 2 trofeeën

2de plaats..... 2 trofeeën

3de plaats..... 2 trofeeën

NEVENKLASSEMENT "EXPERT"

1ste plaats oldtimer 2 trofeeën

1ste plaats young timer 2 trofeeën

ALGEMEEN KLASSEMENT "TOURING"

1ste plaats..... 2 trofeeën

2de plaats..... 2 trofeeën

3de plaats..... 2 trofeeën

NEVENKLASSEMENT "TOURING"

1ste plaats oldtimer 2 trofeeën

1ste plaats young timer 2 trofeeën

1ste plaats toer timer..... 2 trofeeën

CHALLENGE 'MOTOR UNION 2000'

1ste plaats challenge..... 2 trofeeën

(*) = de algemeen winnaar Belgian Westhoek Classic 2019 is de winnaar uit de Expertklasse.

11.01 Touring

i. Bol-pijl met afstanden

- De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde;
- De situaties zullen in de meeste gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding (totaalafstand sinds voorgaande tijdcontrole / start RT en/of intervalafstand sinds voorgaande situatie afstand);
- Doodlopende wegen, wegen 'uitgezonder plaatselijke verkeer', wegen 'verboden richting', wegen met het bord F99a / F99b / F99c, privéwegen en parkings aangegeven met een verkeersbord "P" worden niet weergegeven en beschouwd als een muur;
- Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn;
- Onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn;
- De situaties zijn niet op schaal getekend.

ii. Eenvoudige ingetekende lijn

- Vanaf de start van de ingetekende lijn tot bij de finish van de ingetekende lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden;
- Een pijl naast de ingetekende lijn kan de rijrichting van de ingetekende lijn aangeven;
- Alle ingetekende wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.

i. Bol-pijl met afstanden

- Zie 11.01.i

ii. Ingetekende lijn

- Zie 11.01.ii

iii. Pijlenrit

- Op een kaartfragment zullen pijlen staan die genummerd zijn;
- Tussen de start van de kaart, de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen en van de laatste pijl tot de finish van de kaart dient de kortste route geconstrueerd te worden;
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden;
- Het is toegestaan om reeds bereden wegen tegengesteld te berijden of te kruisen binnen 1 kaartfragment;
- De pijlen of gedeeltes van pijlen mogen bereden worden voor, tijdens of na ze aan de beurt zijn/waren;
- Bij het construeren worden wegen gebruikt met 2 bermlijnen waarvan minimum 1 doorlopende bermlijn;
- Alle wegen zijn te berijden – er dienen dus geen omrijconstructies gemaakt te worden;
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.

iv. Blinde lijn

- Vanaf de start van de blinde lijn tot bij de finish van de blinde lijn dient deze lijn zo nauwkeurig mogelijk gevolgd te worden
- De juiste kaartschaal zal steeds aangegeven staan bij het kaartfragment.